

CPD60/70/85/100 GB2D/GB2DLI



HELI



6-10 t

Série G3 Batterie électrique
Chariot élévateur



ANHUI HELI CO., LTD.

Adresse : No.668,route de FangXing, Hefei, Chine
Fax :/+86-551-63639966
Tél/+86-551-63639068(Amérique);63639258(Europe;
63639358(Asie);63662105(Afrique et Moyen-Orient)



LinkedIn



YouTube



Facebook

Compatible dans le système, Spécial dans le style

---- Il s'agit plutôt de parvenir à un accomplissement mutuel que de faire une démonstration ostentatoire de ses capacités.

Compatible La batterie au lithium et la batterie au plomb sont optionnelles.

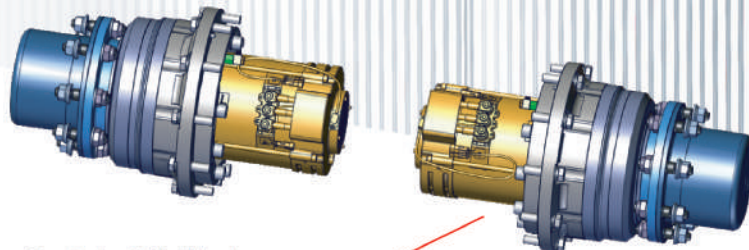
Intégré Combiner les avantages de l'humanisation de la conception du chariot élévateur à combustion interne et du chariot électrique.



Le chariot élévateur est une continuation du style de la famille HELI et crée un nouveau concept de chariot élévateur par l'échange facile entre la batterie au plomb et la batterie au lithium.

Efficacité et économie d'énergie

- Double entraînement puissant, capacité de gravissement supérieure.

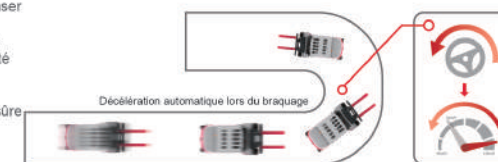


L'alimentation à double entraînement, le moteur importé et le réducteur de roue importé, tout en fournissant une puissance forte, améliorent encore la sécurité et la stabilité du chariot élévateur.

Pente
6-8.5t: 18%
10t: 15%

Intelligent et sûr

- **Stationnement automatique intelligent** : le système de freinage négatif optimisé et le stationnement actif dans de multiples applications sont sûrs et faciles, ce qui est sûr et facile à compenser les omissions;
- **Limitation de vitesse intelligente dans le virage** : fonction de limitation de vitesse active, équilibre de l'efficacité et de la sécurité lors des virages à grande vitesse ;
- **Tampon de limitation intelligente** : l'induction intelligente du levage et de l'abaissement du mât évite l'impact de limite et est sûre et confortable ;
- **Protection de sécurité intelligente** : Un ensemble complet de système OPS permet d'éviter des erreurs de fonctionnement et d'assurer la sécurité ;
- **Stratégie de commande intelligente** : Le contrôleur double cœur est conforme aux dernières exigences de sécurité de l'UE.



- Chargement par double pistolet, rapide et efficace.

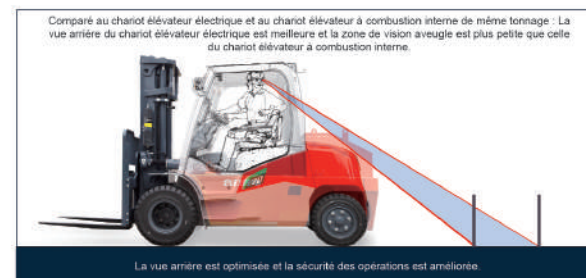
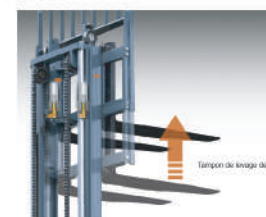
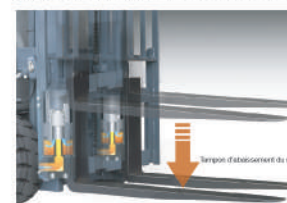


Le chariot élévateur à batterie au lithium est équipé en standard de charge par double pistolet, ce qui réduit le temps de charge. Les batteries au lithium ont une capacité de haute densité et peuvent être utilisées et chargées à tout moment pour réaliser un fonctionnement efficace et continu toute au long de la journée.

Options de batterie au lithium :

- **Capacité 606Ah (configuration standard)** : qui peut être chargée pendant 8 heures en une seule fois, adaptée à des conditions de charge légère;
- **Capacité 813Ah** : une charge peut répondre à 8-9 heures de fonctionnement, adaptée aux conditions de travail standard ;
- **Capacité de 1084 Ah** : Une charge permet un fonctionnement de 9 à 10 heures, adaptée aux conditions de renforcement de charge lourde.
- **Capacité 808Ah (8,5-10t Options de batterie au lithium)** : une charge permet un fonctionnement de 8-9 heures, adaptée aux conditions de travail standard ;

- Configuration multiple, faible consommation d'énergie.



Confort et Intimité

- Le mât à grande ouverture offre une bonne vision de conduite, ce qui garantit le confort et la sécurité de l'opération.
- Il intègre les avantages de la plate-forme de chariot élévateur à combustion interne pour rendre l'espace de conduite plus confortable.
- La pompe à engrenages silencieuse importée standard réduit considérablement le bruit des oreilles.



La configuration optionnelle du système intelligent d'amortisseurs de sécurité permet d'amortir les effets de la conduite sur une surface irrégulière et d'améliorer le confort de l'opérateur.

Réduction des chocs vibratoires

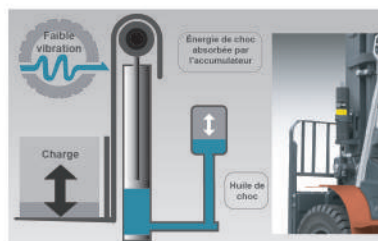
Lors de la conduite dans des conditions de charge, l'impact causé par la surface inégale est grandement absorbé et les vibrations sont efficacement réduites.

Réduction des vibrations et du bruit

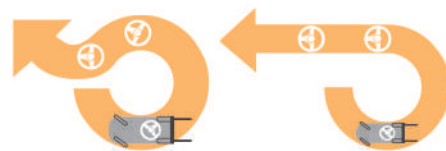
Lors de la conduite dans des conditions de charge, le bruit d'impact causé par la surface inégale est considérablement réduit.

Réduction de la fatigue au volant

Lors de l'opération d'arrêt d'urgence pendant le processus de descente de la charge, les vibrations et la fatigue au volant causées par l'impact de l'inertie peuvent être efficacement réduites, et la sécurité de la conduite peut être améliorée.



- Le système de direction hydraulique synchrone permet d'ajuster intelligemment le volant et le décalage de l'angle des roues et offre un braquage précis et une conduite confortable (en option).
- L'écran couleur, qui peut commuter entre le chinois et l'anglais, affiche la vitesse du chariot élévateur, le temps de travail, la puissance de la batterie, le code de défaut et d'autres informations.



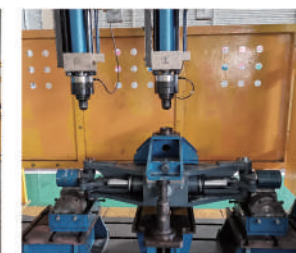
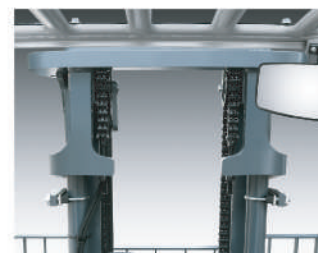
Sans fonction de contrôle synchrone

Avec fonction de contrôle synchrone



Stable et fiable

- L'essieu moteur et le moteur importés sont stables et fiables.
- Le freinage négatif sur sol mouillé est sûr et fiable.
- La conception innovante de la structure du mât améliore la résistance et la rigidité globales.
- La conception structurelle du grand réservoir d'huile soudé améliore considérablement la résistance du châssis et la dissipation thermique de l'huile hydraulique.
- L'ensemble du chariot élévateur peut être utilisé alternativement dans un entrepôt frigorifique à -20°C pendant 6 heures et garé dans l'entrepôt frigorifique pendant 12 heures sans défaillance et continuer à fonctionner.
- La nouvelle conception de l'essieu directeur est sûre et fiable.



Commodité et Maintenance

- La disposition de la cabine est optimisée, la batterie est située directement sous la salle des machines et l'angle d'ouverture du capot est grand, ce qui facilite l'inspection et la maintenance quotidiennes.
- Le contrôleur est situé sur le contrepoids, en tenant compte de la dissipation de la chaleur et de la commodité de maintenance.
- Le changement latéral de batterie est installé pour faciliter le changement entre la batterie au plomb et la batterie au lithium afin de répondre aux besoins des différents clients et occasions.



Système intelligent de gestion de flotte (édition de base nationale)

Positionnement de véhicule	Formulaire statistique
Diagnostic à distance	Gestion de véhicule
Surveillance à distance	Reconnaissance de l'identité (en option)
Rappel de l'entretien	Gestion de poids (optionnelle)
Gestion de batterie	Gestion des collisions (en option)

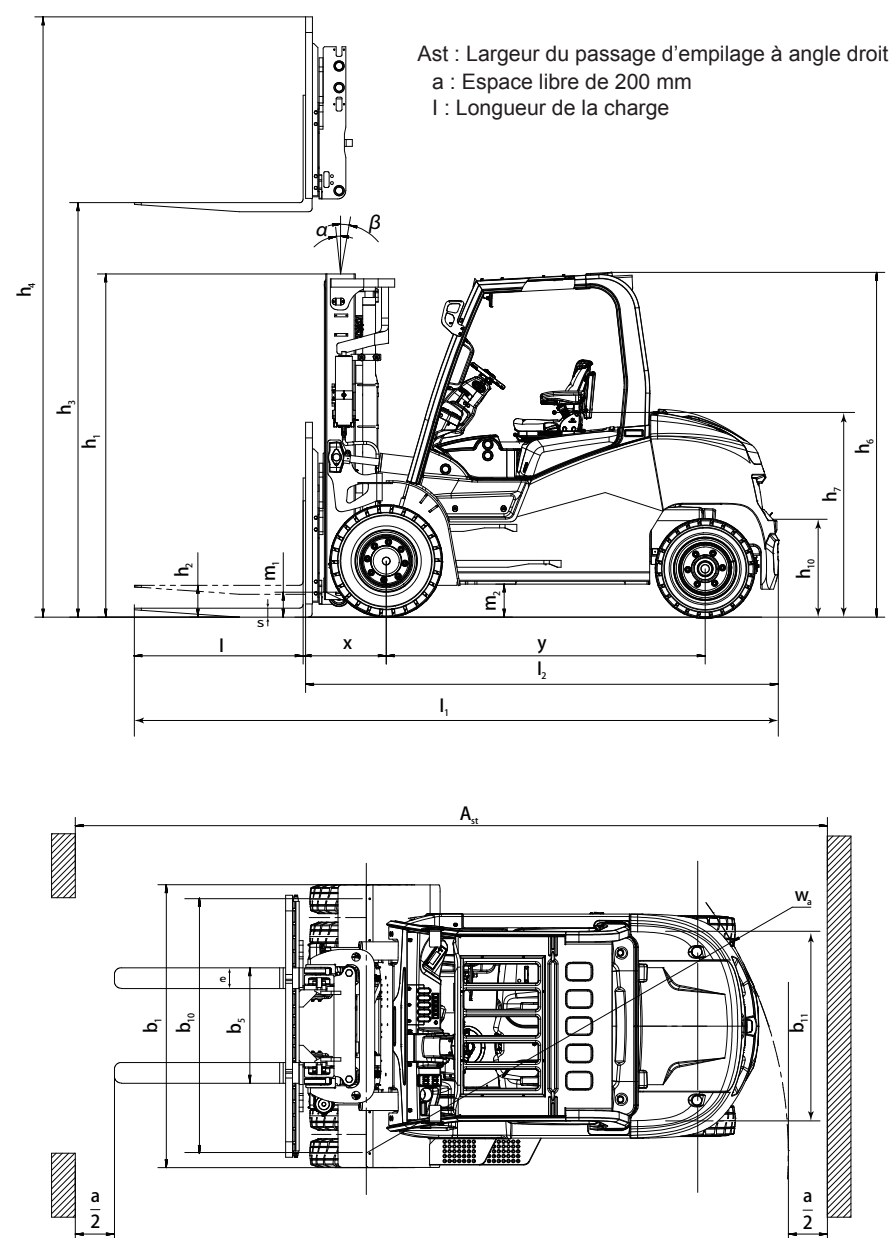


Fabricant et données techniques(1)

Caractéristiques						
1.01	Fabricant			HELI		
1.02	Modèle			CPD60	CPD60	CPD70
1.03	Numéro de configuration			GB2D*	GB2DLi*	GB2DLi*
1.04	Capacité nominale	Q	kg	6 000	6 000	7 000
1.05	Distance centrale de charge	c	mm	600	600	600
1.06	Mode alimentation			Électrique	Électrique	Électrique
1.07	Mode conduite			Siège	Siège	Siège
1.08	Porte-à-faux avant	x	mm	600	600	605
1.09	Empattement	y	mm	2 305	2 305	2 305
Poids						
2.01	Poids total (avec/sans batterie)		kg	10 580/7 950	9 720/9 170	11 030/8 680
2.02	Charge de l'essieu(en charge, avant/arrière)		kg	16 350/1 130	15 280/1 340	16 280/1 750
2.03	Charge de l'essieu (à vide, avant/arrière)		kg	5 730/4 850	4 750/4 970	5 730/5 300
Pneus						
3.01	Type de pneu			Pneu plein	Pneu plein	Pneu plein
3.02	Taille de pneu, avant			8,25-15	8,25-15	8,25-15
3.03	Taille du pneu, arrière			250-15	250-15	250-15
3.04	Nombre de roues avant/arrière(x=roues motrices)			4/x2	4/x2	4/x2
3.05	Pneu, avant	b10	mm	1 567	1 567	1 567
3.06	Pneu, arrière	b11	mm	1 370	1 370	1 370
Dimensions						
4.01	Angle d'inclinaison du mât(en avant/en arrière)	α/β	°	6/10	6/10	6/10
4.02	Hauteur (mât abaissé)	h1	mm	2 480	2 480	2 480
4.03	Hauteur de levage libre	h2	mm	160	160	165
4.04	Hauteur de levage (standard)	h3	mm	3 000	3 000	3 000
4.05	Max. height, extended (with backrest)	h4	mm	4 460	4 460	4 460
4.06	Hauteur du toit de protection	h6	mm	2 500	2 500	2 491
4.07	Hauteur du siège par rapport à SIP (au sol)	h7	mm	1 460	1 460	1 460
4.08	Hauteur de l'attelage de remorquage	h10	mm	470	470	470
4.09	Longueur totale (avec fourche)	l1	mm	4 657	4 657	4 662
4.10	Longueur totale (sans fourche)	l2	mm	3 437	3 437	3 442
4.11	Largeur totale	b1	mm	2 045	2 045	2 045
4.12	Taille de la fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	60x150x1 220	60x150x1 220	65x150x1 220
4.13	Tablier porte-fourche, conformément à la norme ISO2328			4A	4A	4A
4.14	Distance entre les bras de fourche, Maximale/Minimale	b5	mm	1 845/300	1 845/300	1 845/300
4.15	Distance entre les bras de fourche, Maximale/Minimale	m1	mm	160	160	160
4.16	Hauteur libre (centre de l'empattement)	m2	mm	239	239	229
4.17	Largeur du passage d'emplage à angle droit pour palette 1 000 x1 200mm transversalement	Ast	mm	4 845	4 845	4 850
4.18	Largeur du passage d'emplage à angle droit pour palette 800 x1200mm longitudinalement	Ast	mm	5 045	5 045	5 050
4.19	Rayon de braquage extérieur Minimale	Wa	mm	3 050	3 050	3 050
Données de performance						
5.01	Vitesse de déplacement (en charge/à vide)		km/h	15/16	15/16	15/16
5.02	Vitesse de levage (en charge/à vide)		m/s	0,35/0,46	0,35/0,46	0,32/0,46
5.03	Vitesse de descente (en charge/à vide)		m/s	0,46/0,45	0,46/0,45	0,48/0,45
5.04	Traction de tirette maximale (en charge/à vide)		N	35 000	35 000	37 000
5.05	Capacité de gravisement maximale (en charge)		%	19	18	18
5.06	Durée d'accélération (10 m) (en charge/à vide)		s	4,9/5,5	4,9/5,5	4,9/5,5
Batterie						
6.01	Tension/capacité de batterie		V/Ah	80/840	80/606	80/960
6.02	Poids de batterie (Min./Max.)		kg	2150	600	2350
6.03	Batterie, conformément à la norme DIN			DIN 43536A	-	DIN 43536A
Moteur et contrôleur						
7.01	Alimentation du moteur d'entraînement (S2-60min)		kW	2x17,1	2x17,1	2x17,1
7.02	Alimentation du moteur de levage (S3-15%)		kW	2x25	2x25	2x25
7.03	Mode contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.04	Mode contrôle du moteur de levage			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
Données complémentaires						
8.01	Frein de service/ Frein de stationnement			Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
8.02	Pression de service pour les accessoires		Mpa	14	14	14

Fabricant et données techniques(2)

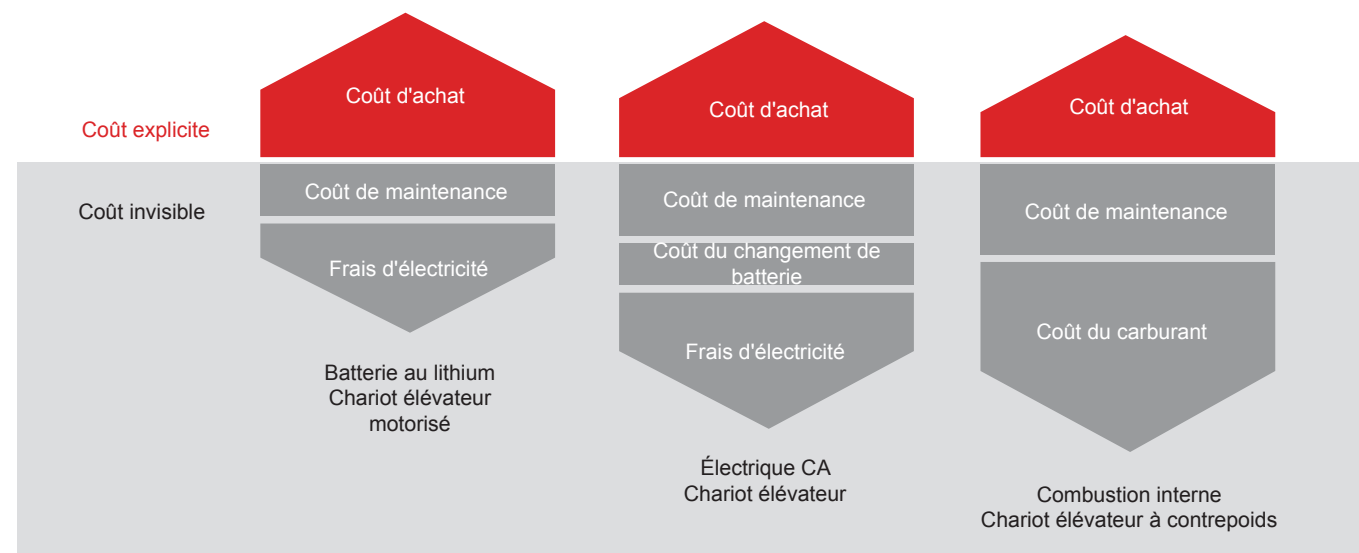
Caractéristiques						
1.01	Fabricant			HELI		
1.02	Modèle			CPD85	CPD85	CPD100
1.03	Numéro de configuration			GB2D*	GB2DLi*	GB2DLi*
1.04	Capacité nominale	Q	kg	8 500	8 500	10 000
1.05	Distance centrale de charge	c	mm	600	600	600
1.06	Mode alimentation			Électrique	Électrique	Électrique
1.07	Mode conduite			Siège	Siège	Siège
1.08	Porte-à-faux avant	x	mm	650	650	660
1.09	Empattement	y	mm	2 400	2 400	2 580
Poids						
2.01	Poids total(avec/sans batterie)		kg	13 620/11 332	12 660/12 300	14 780/12 490
2.02	Charge de l'essieu(en charge, avant/arrière)		kg	19 665/2 435	18 930/2 245	22 560/2 220
2.03	Charge de l'essieu (à vide, avant/arrière)		kg	6 850/6 790	6 080/6 620	7 675/7 105
Pneus						
3.01	Type de pneu			Pneu plein	Pneu plein	Pneu plein
3.02	Taille du pneu, avant			8,25-15	8,25-15	8,25-15
3.03	Taille du pneu, arrière			250-15	250-15	250-15
3.04	Nombre de roues avant/arrière(x=roues motrices)			4x/2	4x/2	4x/2
3.05	Pneu, avant	b10	mm	1 686	1 686	1 686
3.06	Pneu, arrière	b11	mm	1 370	1 370	1 370
Dimensions						
4.01	Angle d'inclinaison du mât(en avant/en arrière)	α/β	°	6/9	6/9	6/9
4.02	Hauteur (mât abaissé)	h1	mm	2 700	2 700	2 950
4.03	Hauteur de levage libre	h2	mm	200	200	210
4.04	Hauteur de levage (standard)	h3	mm	3 000	3 000	3 000
4.05	Max. height, extended (with backrest)	h4	mm	4 200	4 200	4 455
4.06	Hauteur du toit de protection	h6	mm	2 470	2 470	2 470
4.07	Hauteur du siège par rapport à SIP (au sol)	h7	mm	1 460	1 460	1 460
4.08	Hauteur de l'attelage de remorquage	h10	mm	467	467	467
4.09	Longueur totale (avec fourche)	l1	mm	4 870	4 870	5 062
4.10	Longueur totale (sans fourche)	l2	mm	3 650	3 650	3 842
4.11	Largeur totale	b1	mm	2 165	2 165	2 165
4.12	Taille de la fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	70×175×1 220	70×175×1 220	80×175×1 220
4.13	Tablier porte-fourche, conformément à la norme ISO2328			-	-	-
4.14	Distance entre les bras de fourche, Maximale/Minimale	b5	mm	450-1 910	450-1 910	470-2 100
4.15	Distance entre les bras de fourche, Maximale/Minimale	m1	mm	240	240	240
4.16	Hauteur libre (centre de l'empattement)	m2	mm	246	246	246
4.17	Largeur du passage d'emplage à angle droit pourpalette 1 000 x1 200mm transversalement	Ast	mm	5 080	5 080	5 210
4.18	Largeur du passage d'emplage à angle droit pourpalette 800 x1 200mm longitudinalement	Ast	mm	5 280	5 280	5 410
4.19	Rayon de braquage extérieur Minimale	Wa	mm	3 230	3 230	3 350
Données de performance						
5.01	Vitesse de déplacement (en charge/à vide)		km/h	14/15,5	14/15,5	13/15,5
5.02	Vitesse de levage (en charge/à vide)		m/s	0,300/0,395	0,300/0,395	0,255/0,350
5.03	Vitesse de descente (en charge/à vide)		m/s	0,430/0,430	0,430/0,430	0,430/0,350
5.04	Traction de tirette maximale (en charge/à vide)		N	44 000	44 000	45 000
5.05	Capacité de gravisement maximale (en charge)		%	18	18	15
5.06	Durée d'accélération (10 m) (en charge/à vide)		s	5,38/5,84	5,38/5,84	5,62/6,31
Batterie						
6.01	Tension/capacité de batterie		V/Ah	80/960	80/808	80/960
6.02	Poids de batterie (Min./Max.)		kg	2288	800	2288
6.03	Batterie, conformément à la norme DIN			DIN 43536A	-	DIN 43536A
Moteur et contrôleur						
7.01	Alimentation du moteur d'entraînement (S2-60min)		kW	2x17,1	2x17,1	2x17,1
7.02	Alimentation du moteur de levage (S3-15%)		kW	2x25	2x25	2x25
7.03	Mode contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.04	Mode contrôle du moteur de levage			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
Données complémentaires						
8.01	Frein de service/ Frein de stationnement			Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
8.02	Pression de service pour les accessoires		Mpa	14	14	14



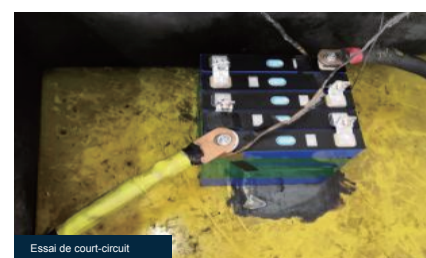
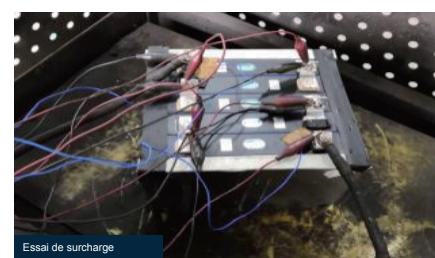
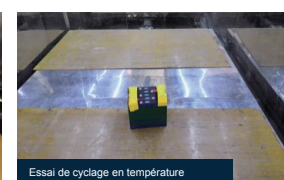
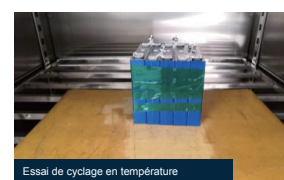
Comparaison des coûts d'exploitation

Chariot élévateur à batterie au lithium vs Chariot élévateur à batterie au plomb-acide vs Chariot élévateur à combustion interne (CI)

Les avantages des chariots élévateurs à batterie au lithium HELI sont plus éminents au niveau du coût du cycle de vie. Par rapport aux chariots élévateurs à combustion interne, les chariots élévateurs à batterie au lithium présentent les avantages : pas de bruit, pas de pollution, peu de vibrations et fonctionnements simples. Par rapport au chariot élévateur à batterie au plomb-acide, le chariot élévateur à batterie lithium présente les caractéristiques suivantes : charge rapide et charge à tout moment, ce qui est plus approprié pour le travail en équipes. Par ailleurs, le chariot élévateur à batterie au lithium HELI n'exige aucun entretien, offre une grande efficacité de conversion de l'énergie et un coût d'exploitation global économique.

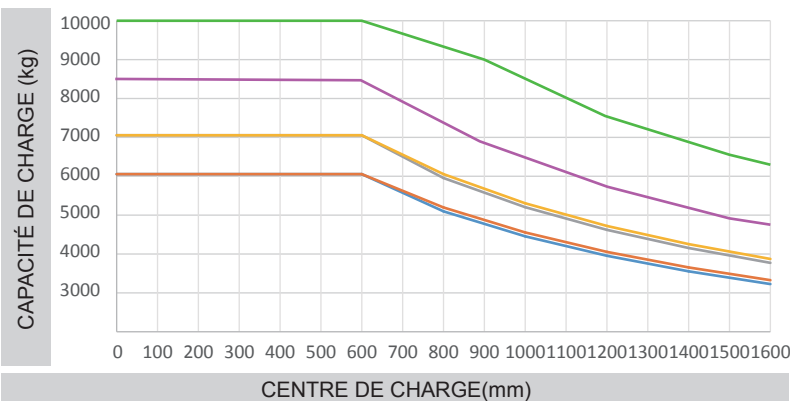


Avantages de la batterie au lithium



- ✓ Le chariot sélectionne le noyau et le module de la batterie lithium fer phosphate matures et économiques utilisés par un grand nombre de véhicules commerciaux ;
- ✓ Le module adopte un châssis en plaque en alliage d'aluminium, qui est solide, léger et a un bon effet de dissipation thermique ;
- ✓ Charge rapide : la charge rapide permet un fonctionnement sans interstice du chariot, qui peut être entièrement rechargé en une heure au maximum ;
- ✓ Haute efficacité et sécurité : L'efficacité de la charge et de la décharge peut atteindre 98 %, et la température d'emballage thermique est supérieure à 600 °C ;
- ✓ Adaptabilité à basse température : La configuration standard de la fonction de chauffage assure un fonctionnement normal dans un environnement à basse température ;
- ✓ Longue durée de vie : Cycles normaux de charge/décharge supérieurs à 4 000 fois ou 5 ans avec une rétention de capacité supérieure à 75 % ;
- ✓ Sans entretien : la batterie ne nécessite pas d'entretien manuel ni d'ajout d'électrolyte à base d'eau distillée ;
- ✓ Écologique et propre : pas de pollution et zéro émission.

Courbe de charge



Note : L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculée à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard, la charge standard correspond à un cube de 1 000 mm de longueur de côté. Lorsque le mât est incliné vers l'avant en utilisant les fourches non standards pour le chargement de grandes marchandises, la capacité de charge sera réduite. La capacité de charge du mât standard à différents centres de charge peut être connue à partir de ce diagramme de charge.

Mât standard à large champ de vision G3 6-7t														
Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (kg)				Hauteur (mât abaissé) (mm)		Levée libre (avec dossier) (mm)		Poids de service(kg)				Angle d'inclinaison du mât α/β(°)
		CPD60-GB2D	CPD60-GB2DLI	CPD70-GB2D	CPD70-GB2DLI	CPD60-GB2D/GB2DLI	CPD70-GB2D/GB2DL	CPD60-GB2D/GB2DLI	CPD70-GB2D/GB2DLI	CPD60-GB2D	CPD60-GB2DLI	CPD70-GB2D	CPD70-GB2DLI	
M220	2 200	6 000	6 000	7 000	7 000	2 080		165		10 470	9 600	10 920	10 210	6/10
M250	2 500	6 000	6 000	7 000	7 000	2 230		165		10 510	9 640	10 960	10 250	6/10
M270	2 700	6 000	6 000	7 000	7 000	2 330		165		10 540	9 670	10 990	10 280	6/10
M300	3 000	6 000	6 000	7 000	7 000	2 480		165		10 580	9 720	11 030	10 330	6/10
M330	3 300	6 000	6 000	7 000	7 000	2 630		165		10 610	9 750	11 060	10 360	6/10
M350	3 500	6 000	6 000	7 000	7 000	2 730		165		10 640	9 780	11 090	10 390	6/10
M400	4 000	6 000	6 000	7 000	7 000	3 030		165		10 820	9 960	11 270	10 570	6/10
M425	4 250	6 000	6 000	7 000	7 000	3 155		165		10 850	9 990	11 300	10 600	6/10
M450	4500	6 000	6 000	7 000	7 000	3 280		165		10 890	10 020	11 340	10 630	6/10
M475	4 750	6 000	6 000	7 000	7 000	3 405		165		10 930	10 060	11 380	10 670	6/5
M500	5 000	6 000	6 000	7 000	7 000	3 530		165		10 960	10 090	11 410	10 700	6/5
M550	5 500	5 700	5 900	6 600	6 800	3 830		165		11 140	10 270	11 590	10 880	6/5
M600	6 000	5 400	5 600	6 400	6 600	4 080		165		11 200	10 330	11 650	10 940	6/5

Mât libre complet à large vision à 2 étages G3 6-7t														
Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (kg)				Hauteur (mât abaissé) (mm)		Levée libre (avec dossier) (mm)		Poids de service(kg)				Angle d'inclinaison du mât α/β(°)
		CPD60-GB2D	CPD60-GB2DLI	CPD70-GB2D	CPD70-GB2DLI	CPD60-GB2D/GB2DLI	CPD70-GB2D/GB2DLI	CPD60-GB2D/GB2DLI	CPD70-GB2D/GB2DLI	CPD60-GB2D	CPD60-GB2DLI	CPD70-GB2D	CPD70-GB2DLI	
ZM220	2 200	6 000	6 000	7 000	7 000	2 060		710		10 570	9 700	11 050	10 340	6/10
ZM250	2 500	6 000	6 000	7 000	7 000	2 210		860		10 615	9 745	11 095	10 385	6/10
ZM270	2 700	6 000	6 000	7 000	7 000	2 310		960		10 650	9 780	11 130	10 420	6/10
ZM300	3 000	6 000	6 000	7 000	7 000	2 460		1 110		10 695	9 835	11 175	10 475	6/10
ZM330	3 300	6 000	6 000	7 000	7 000	2 610		1 260		10 730	9 870	11 210	10 510	6/10
ZM350	3 500	6 000	6 000	7 000	7 000	2 710		1 360		10 765	9 905	11 245	10 545	6/10
ZM400	4 000	6 000	6 000	7 000	7 000	3 010		1 660		10 950	10 090	11 430	10 730	6/10
ZM425	4 250	6 000	6 000	7 000	7 000	3 135		1 785		10 985	10 125	11 465	10 765	6/10
ZM450	4 500	6 000	6 000	7 000	7 000	3 260		1 910		11 030	10 160	11 510	10 800	6/10
ZM475	4 750	6 000	6 000	7 000	7 000	3 385		2 035		11 075	10 205	11 555	10 845	6/5
ZM500	5 000	6 000	6 000	7 000	7 000	3 510		2 160		11 110	10 240	11 590	10 880	6/5
ZM550	5 500	5 700	5 900	6 600	6 800	3 810		2 460		11 295	10 425	11 775	11 065	6/5
ZM600	6 000	5 400	5 600	6 400	6 600	4 060		2 710		11 360	10 490	11 840	11 130	6/5

Note : hauteur de levage libre sans support de protection de marchandises 6t : 340mm,7t : +180mm

Mât libre complet à large vision à 3 étages G3 6-7t														
Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (kg)				Hauteur (mât abaissé) (mm)		Levée libre (avec dossier) (mm)		Poids de service(kg)				Angle d'inclinaison du mât α/β(°)
		CPD60-GB2D	CPD60-GB2DLI	CPD70-GB2D	CPD70-GB2DLI	CPD60-GB2D/GB2DLI	CPD70-GB2D/GB2DLI	CPD60-GB2D/GB2DLI	CPD70-GB2D/GB2DLI	CPD60-GB2D	CPD60-GB2DLI	CPD70-GB2D	CPD70-GB2DLI	
ZSM360	3 600	5 600	5 750	6 200	6 350	2 335		920		11 080	9 890	11 530	10 500	6/5
ZSM400	4 000	5 600	5 750	6 200	6 350	2 460		1 045		11 140	9 950	11 590	10 560	6/5
ZSM435	4 350	5 600	5 750	6 200	6 350	2 585		1 170		11 190	10 000	11 640	10 610	6/5
ZSM450	4 500	5 600	5 750	6 200	6 350	2 635		1 220		11 220	10 030	11 670	10 640	6/5
ZSM480	4 800	5 600	5 750	6 200	6 350	2 740		1 325		11 270	10 080	11 720	10 690	6/5
ZSM500	5 000	5 600	5 750	6 200	6 350	2 805		1 390		11 300	10 110	11 750	10 720	6/5
ZSM540	5 400	5 300	5 450	6 000	6150	2 940		1 525		11 360	10 170	11 810	10 780	6/5
ZSM600	6 000	5 000	5 150	5 600	5 750	3 135		1 720		11 450	10 260	11 900	10 870	6/5
ZSM650	6 500	4 500	4 650	5 000	5 150	3 405		1 990		11 530	10 340	11 980	10 950	6/5
ZSM700	7 000	4 000	4150	4 500	4 650	3 510		2 095		11 610	10 420	12 060	11 030	6/5

Note : hauteur de levage libre sans support de protection de marchandises 6t : 340mm,7t : +180mm

Mât standard à large champ de vision G3 8,5-10t										
Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (kg)		Hauteur (mât abaissé) (mm)		Poids de service(kg)				Angle d'inclinaison du mât α/β(°)
		CPD85	CPD100	CPD85	CPD100	CPD85-GB2D	CPD85-GB2DLI	CPD100-GB2D	CPD100-GB2DLI	
M250	2 500	8 500	10 000	2 450	2 700	12 839	11 979	14 511	13 941	6/9
M270	2 700	8 500	10 000	2 550	2 800	12 894	12 034	14 551	13 981	6/9
M300	3 000	8 500	10 000	2 700	2 950	13 519	12 659	14 632	14 062	6/9
M330	3 300	8 500	10 000	2 800	3 100	13 620	12 760	14 680	14 110	6/9
M350	3 500	8 500	10 000	2 950	3 200	13 765	12 905	14 725	14 155	6/9
M375	3 750	8 500	10 000	3 075	3 325	13 885	13 025	14 775	14 205	6/9
M400	4 000	8 500	10 000	3 250	3 500	14 060	13 200	14 915	14 345	6/9
M425	4 250	8 500	10 000	3 375	3 625	14 215	13 355	14 970	14 400	6/9
M450	4 500	8 500	10 000	3 500	3 750	14 335	13 475	15 020	14 450	6/9
M475	4 750	8 200	10 000	3 625	3 875	14 480	13 620	15 077	14 507	6/6
M500	5 000	8 200	10 000	3 750	4 000	14 595	13 735	15 132	14 562	6/6
M550	5 500	7 850	9 000	4 050	4 300	14 917	14 057	15 433	14 863	6/6
M600	6 000	7 400	8 000	4 300	4 550	15 120	14 260	15 483	14 913	6/6

Mât libre complet à large vision à 2 étages G3 8,5-10t												
Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (kg)		Hauteur (mât abaissé) (mm)		Levée libre (avec dossier) (mm)		Poids de service(kg)				Angle d'inclinaison du mât α/β(°)
		CPD85	CPD100	CPD85	CPD100	CPD85	CPD100	CPD85-GB2D	CPD85-GB2DLI	CPD100-GB2D	CPD100-GB2DLI	
ZM250	2 500	8 500	10 000	2 450	2 700	1 245	1 220	13 565	12 706	15 237	13 941	6/9
ZM270	2 700	8 500	10 000	2 550	2 800	1 345	1 290	13 591	12 732	15 277	13 981	6/9
ZM300	3 000	8 500	10 000	2 700	2 950	1 495	1 440	13 633	12 774	15 317	14 021	6/9
ZM330	3 300	8 500	10 000	2 800	3 100	1 645	1 590	13 674	12 815	15 397	14 101	6/9
ZM350	3 500	8 500	10 000	2 950	3 200	1 745	1 690	13 702	12 843	15 432	14 136	6/9
ZM375	3 750	8 500	10 000	3 075	3 325	1 870	1 815	13 737	12 878	15 482	14 186	6/9
ZM400	4 000	8 500	10 000	3 250	3 500	2 045	1 990	13 874	13 015	15 622	14 326	6/9
ZM425	4 250	8 500	10 000	3 375	3 625	2 170	2 115	13 908	13 049	15 677	14 381	6/9
ZM450	4 500	8 500	10 000	3 500	3 750	2 295	2 240	13 943	13 084	15 727	14 431	6/9
ZM475	4 750	8 200	9 500	3 625	3 875	2 420	2 365	13 978	13 119	15 787	14 491	6/6
ZM500	5 000	8 200	9 500	3 750	4 000	2 545	2 490	13 983	13 124	15 839	14 543	6/6
ZM550	5 500	7 850	9 000	4 050	4 300	2 845	2 790	14 185	13 326	16 139	14 843	6/6
ZM600	6 000	7 4001	8 000	4 300	4 550	3 095	3 040	14 254	13 395	16 187	14 891	6/6

Mât libre complet à large vision à 3 étages G3 8,5-10t												
Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (kg)		Hauteur (mât abaissé) (mm)		Levée libre (avec dossier) (mm)		Poids de service(kg)				Angle d'inclinaison du mât α/β(°)
		CPD85	CPD100	CPD85	CPD100	CPD85	CPD100	CPD85-GB2D	CPD85-GB2DLI	CPD100-GB2D	CPD100-GB2DLI	
ZSM360	3 600	7 500	8 000	2 450	2 570	1 235	1 180	14 159	13 300	15 886	14 798	6/9
ZSM400	4 000	7 500	8 000	2 575	2 700	1 360	1 310	14 230	13 371	15 978	14 890	6/9
ZSM435	4 350	7 500	8 000	2 700	2 820	1 485	1 430	14 304	13 445	16 058	14 970	6/9
ZSM450	4 500	7 500	8 000	2 750	2 870	1 535	1 480	14 331	13 472	16 098	15 010	6/9
ZSM480	4 800	7 200	7 500	2 850	2 970	1 635	1 580	14 392	13 533	16 166	15 078	6/6
ZSM500	5 000	7 200	7 500	2 950	3 035	1 735	1 645	14 448	13 589	16 212	15 124	6/6
ZSM540	5 400	6 800	7 000	3 075	3 225	1 860	1 835	14 522	13 663	16 346	15 258	6/6
ZSM600	6 000	6 300	6 500	3 375	3 425	2 160	2 035	14 693	13 834	16 486	15 398	6/6

